



BATAVUS Zonar E-go

Touren-Espresso

Was Niederländer echt können ist ... Style. Obwohl das Batavus einen klassischen Rahmen besitzt, löst sein Auftritt ein sofortiges „Wow“ aus! Batavus präsentiert ein Langstreckenrad der „Espresso“-Klasse: Mattschwarzer Rahmen, bestens verarbeitet, aggressiv rote Seilzüge, sparsam eingesetzt als Highlights, ein Bügel des Heckträgers ist in Rot lackiert. Ein schlanker 400 Wh Akku versorgt den Yamaha-Mittelmotor mit Energie. Dessen „gezähmte“ Abstimmung auf „Commuting“ erklärt auch das kleinzahnige Ritzelpaket. Das Zonar signalisiert: Ich bin für Fahrspaß & Tempo gemacht. Eher sportlich straff als komfortorientiert. Für zügiges Commuting, für Langstreckentouren auf Asphalt. Der Verzicht auf Komfortelemente spart Gewicht. Ebenso wie die schlanken Reifen. An die Starrgabel lassen sich Fronträger montieren – das 23,3 Kilo leichte Zonar kann also 2 x 2 Packtaschen

tragen, man kann es als Reiserad aufbauen! Uns fehlen die Flaschenhalterösen.

STRAFF MACHT SCHNELL

Anhalten, ausschnaufen, notieren: Das Zonar begeistert. Sein sehr kultivierter, überraschend leiser Mittelmotor kann – trotz Commuting-Abstimmung – in der Stadt wie auf Touren im ebenen Terrain überzeugen. Auch im „Eco“-Modus ist angenehme Unterstützung fühlbar. Zusammen mit dem Leichtlauf des Rads (interessant auch > 26 km/h), sollten sich trotz „kleinem“ Akkus hohe Reichweiten generieren lassen. Das kleine „Rennrad“-Ritzel steht für Tempo, nicht für effizientes Mitritzen an Steilstellen. Für mehr Touren-Tauglichkeit auf Naturpisten würden wir profiliertere & breitere Reifen montieren. Die leicht gestreckte Sitzposition passt prima zum Charakter des Batavus. Die Tasten des Display-Bedienlements sind etwas klein wenn man dicke Langfinger-Handschuhe trägt.

FAZIT

Das Batavus Zonar E-go macht einen erstklassigen Eindruck als sportiv-straffes Commuter-/Tourenrad. Der kultivierte Motor begeistert auf Überlandfahrten, ebenso die perfekte Fahrperformance.



Die Ablesbarkeit des Display begeistert

ERGEBNIS KOMPAKT

GESAMTNOTE SEHR GUT (1,5)

NOTE FAHRRAD 1,6

NOTE ANTRIEB 1,4

MESSWERTE REICHWEITE

Ebene (Eco-Modus)	>	112 km
Tour (Mittlerer Modus)	>	51 km
Berg (Power-Modus)	>	21 km
Nachladen (1 Stunde)	>	+ 35 km

PLUS/MINUS

- + Sportive Fahrleistungen, zügiges Fahrtempo. Schon im Eco guter Vortrieb.
- + Display gut ablesbar, Bremsen, Rad-schützer, kultivierter Motor, sehr leise.
- Schmale Reifen; Flaschenhalterösen fehlen. Mittelbauständer (Rückwärts-schieben).



Yamaha Motor in Commuting-Abstimmung: Leise, spürbarer Schub, kultiviert.

TECHNIK INFO

ALLGEMEIN

Preis	>	2.699 Euro
Gewicht	>	23,3 kg

CHARAKTER

STADT	←	○	→	TOUR
-------	---	---	---	------

RAD

Rahmenarten	>	Trapez: 48, 53, 57 cm Diamant: 53, 57, 61 cm
Bremsen	>	hydr. Scheibenbremsen Shimano
Schaltung	>	Shimano Deore, 10 Gang
Zul. Gesamtgewicht (Rad+Fahrer+Gepäck)	>	130 kg
Besonderheiten	>	Starrgabel mit LowRider-Ösen, Ergo-Griffe, Gepäckträger mit Spanngurten, Rahmenschluss, Schaltwerk-Schutzbügel

ANTRIEBSSYSTEM

Antriebskonzept	>	Mittelmotor Yamaha 250 W, 36 V, 80 Nm Torque
Anfahr-/Schiebehilfe	>	Ja
Rekuperation	>	Nein
Akkugrößen (Test)	>	400 Wh

KONTAKT

Accell Nederland B.V. / Batavus Bäumker GmbH
Tel.: 05971-86010; E-Mail: info@batavus-baumker.com