



## BATAVUS Genova E-go

# Absolut mühelos E-Biken

**B**atavus ist nah dran am Thema Fahrrad. Und kann in den E-Bike-Bereich nützliche und praktische Gene integrieren. Zudem enthält das Genova E-go ein Feature, das selten ist: die Art und Weise wie sein Frontmotor unterstützt. Seine Sensorik reagiert nämlich nicht auf Pedaldruck, sondern folgt der Kurbelumdrehung. Es genügt, die Kurbeln – ohne Krafteinsatz – langsam vorwärts zu drehen, schon zieht das Genova flott voran. Ideal für Menschen, die wenig Kraft in den Beinen oder Knieprobleme haben. Natürlich kann man – für mehr Reichweite, um die Geschwindigkeit an Anstiegen zu halten oder zur Fitness – aktiv mittreten.

### DETAILS HOLLÄNDISCH - DEUTSCH

Batavus vereint deutsche und holländische Nutzerwünsche: Der Akku befindet sich im Gepäckträger (in D nur bei City-Rädern akzeptiert) für einen offenen Einstieg. Es gibt ein Rahmenschloss (verlangt in NL die Versicherung) und einen Voll-Kettenschutz. Das Frontlicht geht automatisch an, die Rückleuchte ist Teil des Akkus. Federgabel, Federstütze und Mantelschutz sind an Bord. Der Ständer weicht bei Kurbelkontakt (Rückwärtsschieben) nach vorn aus. Fürs Verzögern zuständig: eine hydraulische Front-Felgenbremse und Rücktrittbremse. Der Frontmotor macht den attraktiven 1749 €-Preis möglich. Mittelmotoren müssen integriert werden = teuer.

Wie leise der Frontmotor agiert! Schubkraft: angenehm, gut ausreichend. Das Display ist einfach (keine Tachoanzeigen), den Akku-Stand zeigen LEDs sehr gut an. Bei Schubstufe 2 rollt das E-go ohne Beinkraft 16 km/h. Bei 3: 19 km/h, bei 4: 22 km/h bei 5 bis 25 km/h. Sitzposition: aufrecht, Ergonomie top, die Bremsen: gemeinsam gut. Akku-Lage & filigraner Einrohrrahmen können bei (wohl seltenen) Tempofahrten Rahmenflattern erzeugen. Beidhändige Lenkerführung vermeidet dies sicher.



### FAZIT

Tolles und preisgünstiges City-Rad für Einsteiger aber auch für Genuss-Ausflüge. Sein kultivierter Frontmotor lässt sich durch bloßes

Kurbeldrehen in Gang halten, ganz ohne Beinkraft, ideal auch für Nutzer mit Knieproblemen. Für die ist es definitiv „sehr gut!“

**Daniel O. Fikuart, Chefredakteur ElektroRad**

## PLUS/MINUS

- ⊕ müheloses Fahren ohne Beinkraft möglich
- ⊕ kultivierter Frontmotor; Alltags-Ausstattung
- ⊖ zweite Hydraulikbremse wünschenswert; leichtes Rahmenflattern bei Tempofahrt



Kultivierter Frontmotor, an Anstiegen mittelstark, hier aktives Mittreten hilfreich.



Rückwärtsschieben: Bei anschlagender Kurbel weicht der Ständer noch vorn aus.

## TECHNIK INFO

### ALLGEMEIN

Preis	> 1749 Euro
Gewicht	> 26,0 kg

### CHARAKTER

STADT	TOUR
-------	------

### RAD

Rahmenarten	> Wave: 48, 53, 57 cm
Bremsen	> Front: Hyraul. Felgenbremse Magura, auflaufend, Rücktritt Shimano > Nabenschaltung, Shimano Nexus, 7 Gang
Schaltung	> 120 kg
Zul. Gesamtgewicht (Rad+Fahrer+Gepäck)	> 120 kg
Besonderheiten	> Front-/Rücklicht integriert, Federstütze/Feder-gabel, 5 Jahre Garantie gegen Aufpreis

### ANTRIEBSSYSTEM

Antriebskonzept	> Frontmotor, Batavus Ananda M108
Anfahr-/Schiebehilfe	> Ja
Rekuperation	> Nein
Akkugrößen (Test)	> 400 Wh

### KONTAKT

Batavus-Bäumker GmbH  
Tel.: 05971-86010; info@batavus-baeumker.com