



BATAVUS Quip E-go

Shopping-Queen

Holland-Räder für die Stadt – auch hierzulande ein Trendthema. Genüsslich durch die Stadt gleiten, auf einem Rad, das Blicke auf sich zieht, das alltagstauglich ausgestattet ist. Batavus folgt dem in den Niederlanden angesagten „Lifestyle“-Look. Und präsentiert mit dem Quip ein zurückhaltend schwarz-mattes Tiefeinsteiger-Rad (auch Herren-Variante erhältlich), dessen weiße 28" Reifen magnetisch Blicke anziehen. Auch weil am stylischen Rad eine Frontplattform (darunter ragt der Frontscheinwerfer hervor) montiert ist, die den Heckträger ergänzt. Da am Rad statt einer billigen Federgabel eine schlanke Starrgabel verbaut ist, könnte man an dessen Ösen zwei LowRider-Träger für Packtaschen montieren. Zulademög-



Sinnvolles Detail: Der Vorbau lässt sich arretieren, was sicheres Beladen garantiert.

lichkeiten sind also vorhanden. Da passt es gut, dass das Quip bis 130 Kilo zugelassen ist. Für sicheres Abstellen sorgt ein breit stehender Doppelständer. Damit der Lenker im aufgebockten Zustand nicht umschlägt, ist er blockierbar. Für Schub sorgen ein Bosch „Active“-Mittelmotor sowie eine 7-Gang Freilauf-Nabenschaltung, kombiniert mit dem simplen Purion-Display, dessen Tastergröße gefällt. Der Lenker ist stark zum Fahrer gezogen, der Sattel breit, aber ...

ANGENEHMES ROLLEN

... dennoch ziemlich straff. Da würden wir eine gefederte Sattelstütze für mehr Komfort empfehlen. Die Sitzposition ist betont aufrecht – für beste Verkehrsübersicht. Die Tektro-Scheibenbremsen brauchen Einlaufzeit, ziehen zunehmend besser. Der Motorschub ist dezent souverän, angenehm auch für Einsteiger. An Steilstellen garantiert eine kurze Ent-Lastung der Pedale weiche Gangwechsel. Trotz 28 Kilo Gesamtgewicht ist das Batavus erfreulich agil.

FAZIT

Mit dem Batavus Quip E-go machen Sie Furore: stylische Optik, flexible Zulademöglichkeiten, alles prima auf Alltag getrimmt. Das Quip garantiert tägliche Fahrfreude.

ERGEBNIS KOMPAKT

GESAMTNOTE **GUT (1,7)**

RAD/ANTRIEB/KOMPONENTEN	1,8
FAHRVERHALTEN	1,5
NUTZUNGSEIGNUNG	1,5
KOMFORT	1,8
SICHERHEIT	1,9
REDAKTIONSBEWERTUNG	2,0

MESSWERTE REICHWEITE

Tour (Mittlerer Modus)	>	80 km
Stadt (Power-Modus)	>	57 km

PLUS/MINUS

- +** Sitzposition, Heck-/Frontträger, Agilität
- +** dezente, passende City-Motorleistung; Akkukapazität optional kleiner wählbar
- +** Alltagsdetails (u.a. Kettenkasten, Nabendynamo, XL-Radschützer)
- Sattel straff; Bremsleistung Testrad



Stylische Reifen, Metallradschützer, Frontscheinwerfer mit guter Lichtleistung.

TECHNIK INFO

ALLGEMEIN

Preis	>	2399 Euro
Gewicht	>	27,9 kg

CHARAKTER

PENDELN	TRANSPORT

RAD

Rahmenarten /-größen	>	Diamant: 49, 55, 61 cm Wave: 49, 55, 61 cm
Bremsen	>	Scheibenbremsen, hydraulisch, Tektro
Schaltung	>	Shimano, Nexus, 7-Gang, Freilauf, Drehschaltgriff
Zul. Gesamtgewicht (Rad+Fahrer+Gepäck)	>	130 kg
Maximale Zuladung	>	102,1 kg
Besonderheiten	>	Starrgabel mit Ösen, ergonomische Griffe, Rahmenschluss, Doppelbeinständer

ANTRIEBSSYSTEM

Antriebskonzept	>	Mittelmotor, Bosch, Active Line Plus
Anfahr-/Schiebehilfe	>	Ja
Rekuperation	>	Nein
Akkugrößen (Test)	>	400/300 Wh

KONTAKT

Accell Nederland B.V. / Batavus Bäumker GmbH
Tel.: 05971-86010, info@batavus-baeumker.com